Technická zpráva 4  
Příloha 1 – Mapové podklady statické dopravy

Plán udržitelné mobility města Zlín pro rok 2035

Technická zpráva 4  
Příloha 1 – Mapové podklady statické dopravy

Zpracovatel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Autoři: Ing. Karel Ježík

Schválil:

Dne:

Datum zpracování: 30. srpna 2021

# Příloha 1 – Mapové podklady statické dopravy

Součástí technické zprávy o statické dopravě jsou mapové podklady jako vektorový model dat v GIS formátu, které se nachází v přiložené zazipované složce ve složkách „Zony“ a „Uliční síť“. Současně jsou zde přiloženy navazující excelové tabulky těchto mapových podkladů a jejich podrobných informací ze statického průzkumu dopravy. Mapové podklady jsou optimalizovány pro zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK (Krovak East North, kód EPSG 5514).

## Legenda k mapovým podkladům

### Mapový podklad s názvem „road“ – uliční síť

Tento mapový podklad se nachází ve složce „Uliční síť“. Měřící vozidlo vždy zaznamenalo parkující vozidlo se souřadnicovou polohou. Poloha vozidla byla následně přiřazena k nejbližší části uliční sítě, a tak každý prvek uliční sítě obsahuje informaci o zaparkovaných vozidlech včetně nelegálně zaparkovaných vozidel, počtu volných parkovacích míst, nebo počtu časově omezených nebo placených stání. Následně pomocí kamerového záznamu, který byl pořízen při dopravních průzkumech statické dopravy měřícím vozidlem, byl ručně zjištěn počet volných parkovacích stání a rozlišen typ parkujících vozidel. Ke každé části uliční sítě je přiřazen unikátní identifikační číslo, jméno ulice, pokud název ulice byl vygenerován, identifikační číslo zóny, do které část uliční sít spadá a jméno této zóny. Legenda je podrobně popsána v následující tabulce:

|  |  |
| --- | --- |
| **Legenda** | **Vysvětlivka** |
| ROAD\_ID | Unikátní identifikační číslo části uliční sítě |
| ROAD\_NAME | Automaticky přiřazené jméno ulice k dané části uliční sítě, pokud název ulice existuje |
| Zone\_ID | Unikátní identifikační číslo zóny, do kterého je daná část uliční sítě přiřazena |
| Zone\_NAME | Jméno příslušné zóny podle katastrálního členění, do kterého je daná část uliční sítě přiřazena |
| 1\_A\_Parkin | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, první naměřena noc |
| 1\_A\_Nelega | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, první naměřena noc |
| 1\_A\_Volne | Počet volných parkovacích míst, první naměřená noc |
| 1\_B\_Parkin | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, první naměřený den |
| 1\_B\_Nelega | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, první naměřený den |
| 1\_B\_Volne | Počet volných parkovacích míst, první naměřený den |
| 2\_A\_Parkin | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, druhá naměřena noc |
| 2\_A\_Nelega | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, druhá naměřena noc |
| 2\_A\_Volne | Počet volných parkovacích míst, druhá naměřená noc |
| 2\_B\_Parkin | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, druhý naměřený den |
| 2\_B\_Nelega | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, druhý naměřený den |
| 2\_B\_Volne | Počet volných parkovacích míst, druhý naměřený den |
| 3\_A\_Parkin | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, třetí naměřená noc |
| 3\_A\_Nelega | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, druhá naměřena noc |
| 3\_A\_Volne | Počet volných parkovacích míst, třetí naměřená noc |
| 3\_B\_Parkin | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, třetí naměřený den |
| 3\_B\_Nelega | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, třetí naměřený den |
| 3\_B\_volne | Počet volných parkovacích míst, třetí naměřený den |
| 3\_C\_Parkin | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, podvečer |
| 3\_C\_Nelega | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, podvečer |
| 3\_C\_Volne | Počet volných parkovacích míst, podvečer |
| D\_Cas\_omez | Počet parkovacích míst časově omezeného stání |
| E\_Placene | Počet parkovacích míst placeného stání |

Tabulka 1 Legenda k mapovému podkladu zón

### Mapový podklad s názvem „zone“ – zóny

Tento mapový podklad se nachází ve složce „Zony“. Zóny byly rozčleněny podle katastrálního území města, počet parkujících vozidel a typy parkování byly získány z uliční sítě. Každý prvek uliční sítě obsahuje informaci o zaznamenaných vozidel a typu parkování, a tak byly tyto prvky uliční sítě přiřazeny a sloučeny podle polohy do konkrétních zón. Přiřazení prvků uliční sítě, které překrývají více než jednu zónu nemusí být stoprocentní, a tak se mohou mírně lišit celkové počty vozidel či typ parkujících vozidel v zónách a v uliční síti. Legenda je podrobně popsána v následující tabulce:

|  |  |
| --- | --- |
| **Legenda** | **Vysvětlivka** |
| Zone\_ID | Unikátní identifikační číslo zóny |
| Zone\_NAME | Jméno příslušné zóny podle katastrálního členění |
| A\_parking | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, noc |
| A\_Nelegal | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, noc |
| A\_Volne | Počet volných parkovacích míst, noc |
| B\_Parking | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, den |
| B\_Nelegal | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, den |
| B\_Volne | Počet volných parkovacích míst, den |
| C\_Parking | Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel, podvečer |
| C\_nelegal | Počet zaznamenaných nelegálně parkujících vozidel, podvečer |
| C\_Volne | Počet volných parkovacích míst, podvečer |
| D\_Cas\_omez | Počet parkovacích míst časově omezeného stání |
| E\_Placene | Počet parkovacích míst placeného stání |
| F\_OkrajNel | Počet nelegálně parkujících vozidel v okrajových částech Zlína (Kostelec, Kudlov, Jaroslavice, Filmové ateliéry, Štípa, U Majáku) |

Tabulka 2 Legenda k mapovému podkladu uliční sítě